



# 产品数据表

发布日期: 2024年7月

## NEOGUARD 100

### 底面两用多用途环氧漆

双组份多用途环氧漆，柔韧性好、表面容忍性高，具有良好的耐水性和防锈性能，主要用于维修保养，可加强对干舷、甲板、货舱、上建外部等部位的防护，兼具防锈底漆和面漆的功能，可直接施工于手工处理的表面或旧涂层上。可直接施工于氯化橡胶、丙烯酸、醇酸涂层上。

#### 产品数据

推荐用途	作为防锈漆用于干舷、露天甲板、甲板舾装件、舱盖、上建外部、货舱、机舱、泵房等				
类型	环氧 (厚浆型/表面容忍型/双组分)				
颜色	白色、黑色、铁红色、灰色、绿色				
光泽度	半光				
体积固体含量	61 ± 2% (ISO3233:1998)				
干膜厚度	100 ~ 200 µm				
湿膜厚度	164 ~ 328 µm				
理论涂布率	6.1 m <sup>2</sup> /L (100 µm)				
干燥时间	表干	2 小时 (5°C) 1 小时 (20°C) 40 分钟 (30°C)	硬干	24 小时 (5°C) 12 小时 (20°C) 6 小时 (30°C)	
	完全固化	14 天 (5°C) 7 天 (20°C) 5 天 (30°C)			
复涂间隔 (自身复涂)	最短	24 小时 (5°C) 12 小时 (20°C) 6 小时 (30°C)	最长	--	(5°C) (20°C) (30°C)
VOC	365 克/升 (GB/T 23985-2009)				

#### 表面处理

喷射清理至 ISO-Sa2级或动力工具清理至 ISO-St2级

#### 涂装施工

稀释剂	THINNER 615
施工方法	
无气喷涂	
	枪嘴大小 : 0.48 ~ 0.59 mm 喷涂扇角 : 55° ~ 62° (修补) : 30° 出口压力 : 150 ~ 200 kg / cm <sup>2</sup>
刷涂/滚涂	仅用于小面积的修补
混合比例	体积混合比: 主剂3.8 / 固化剂 1
混合使用时限	5 小时 (5°C) 3 小时 (20°C) 2 小时 (30°C)



## 产品数据表

### 包装规格与闪点

包装规格	双组份：20升（主剂15.9升，固化剂4.1升）；包装可能因产地不同而变化
闪点	主剂：32.5°C，固化剂：28°C (GB/T 5208-2008)

### 安全

采取必要的防护措施避免接触到皮肤和眼睛（比如手套、防护眼镜、面罩、防护霜等）。

施工和干燥期间要保证有足够的通风循环，确保溶剂挥发的浓度在安全范围内。

使用前请查阅本产品的安全数据表(SDS)关于健康和安全的信息。

#### 注意事项：

1. 本产品说明书中的内容可能随着我们经验的增加和产品的后续研发而随时更改。
2. 当清理锈蚀严重部位时，点蚀区域容易残留可溶性锈和盐，需要用超高压水进一步清理。复涂前必须用淡水清洗明显的粉化层和盐分等附着物。
3. 为了实现更好的防锈性能和更好的外观，推荐再覆盖一道面漆。具体信息，请咨询当地立邦船舶涂料人员。
4. 包装容器和罐装数量可能因各地法规原因而不同。
5. 本产品应贮存于油漆仓库。
6. 用符合当地法规要求的溶剂来清洗喷涂设备。