

发布日期: 2024年7月

E-MARINE FINISH M

环氧面漆

双组分纯环氧面漆, 适用于海洋平台、船舶外壳的水上部位、甲板和上层建筑。和环氧防锈底漆 E-MARINE PRIMER 结合起来使用, 无最大复涂间隔。

产品数据

推荐用途	作为面漆用于水线间、干舷、甲板、货舱、上层建筑、海洋平台等部位			
类型	纯环氧 (双组分)			
颜色	白色000、黑色999、铁红色445; 可根据客户需求定制			
光泽度	半光			
体积固体含量	62 ± 2% (ISO3233:1998)			
干膜厚度	40 ~ 125 μm			
湿膜厚度	65 ~ 202 μm			
理论涂布率	10.33 m ² /L (60 μm)			
干燥时间	表干	3 小时 (5°C)	硬干	32小时 (5°C)
		1.5 小时 (20°C)		16小时 (20°C)
	完全固化	1 小时 (30°C)	12小时 (30°C)	
		14天 (5°C)		
		7 天 (20°C)		
5 天 (30°C)				
复涂间隔 (自身复涂)	最短	32小时 (5°C)	最长	-- (5°C)
		16小时 (20°C)		-- (20°C)
		12小时 (30°C)		-- (30°C)
VOC	380 克/升 (GB/T 23985-2009)			

表面处理

所有待涂装表面须保持清洁、干燥及无污染杂质

高压淡水冲洗, 去除所有的油脂、可溶性盐和外来杂质

涂装施工

稀释剂	THINNER 615		
施工方法	无气喷涂		
枪嘴大小	枪嘴大小	: 0.48 ~ 0.53 mm	
	喷涂扇角	: 55° ~ 69°	
	出口压力	: 100 ~ 150 kg / cm ²	
刷涂 / 滚涂	仅用于小面积的修补		
混合比例	体积混合比: 主剂4 / 固化剂 1		
混合使用时限	16小时 (5°C)		
	8 小时 (20°C)		
	5 小时 (30°C)		

包装规格与闪点

包装规格	双组份：20升（主剂16升，固化剂4升）；包装可能因产地不同而变化
闪点	主剂：28.5°C，固化剂：28.5°C（GB/T 5208-2008）

安全

采取必要的防护措施避免接触到皮肤和眼睛（比如手套、防护眼镜、面罩、防护霜等）。

施工和干燥期间要保证有足够的通风循环，确保溶剂挥发的浓度在安全范围内。

使用前请查阅本产品的安全数据表(SDS)关于健康和安全的消息。

注意事项：

1. 本产品说明书中的内容可能随着我们经验的增加和产品的后续研发而随时更改
2. 温度低于5°C时，漆膜需要更长的时间干燥和固化。
3. 任何间隔时间复涂，涂层间都能保持良好的附着力。但是，盐分会破坏层间附着力，因此在做后道油漆之前必须彻底清除。
4. 空气流动不充分的区域须保持良好的通风。
5. 高温天下施工容易产生漆雾，推荐使用THINNER 650稀释剂。
6. 可掺用防滑沙在甲板和走道表面产生防滑效果。
7. 如外观要求亮度高且颜色持久，推荐用聚氨酯面漆U-MARINE FINISH H。
8. 本产品的选用，请咨询立邦船舶涂料人员
9. 包装容器和罐装数量可能因各地法规原因而不同
10. 本产品应贮存于油漆仓库
11. 中国以外国家和地区用THINNER 600取代THINNER 615
12. 使用符合当地法规的溶剂清洁油漆设备。